

HOJA DE DATOS



Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :

Línea del producto :

Carcasa	: 56	Método de enfriamiento	: ODP
Clase de aislamiento	: F	Forma constructiva	: F-1
Régimen de servicio	: Cont.(S1)	Sentido de giro ¹	: Ambos
Temperatura ambiente	: -20 °C hasta +40 °C	Método de arranque	: Partida directa
Altitud	: 1000 m	Masa aproximada ³	: 0.0 kg
Grado de protección	: IP21	Momento de inercia (J)	: 0.0049 kgm ²

Potencia	0.55 kW (0.75 HP)		0.55 kW (0.75 HP)	
Polos	4		4	
Frecuencia	60 Hz		60 Hz	
Tensión nominal	127 V		220 V	
Corriente nominal	11.4 A		4.90 A	
Corriente de arranque	68.0 A		29.4 A	
Ia/In (p.u.)	6.6 x Cód. P		6.4 x Cód. L	
Corriente en vacío	10.2 A		3.80 A	
Rotación nominal	1750 rpm		1740 rpm	
Deslizamiento	2.78 %		3.33 %	
Par nominal	0.306 kgfm		0.308 kgfm	
Par de arranque	380 %		225 %	
Par máximo	345 %		270 %	
Factor de servicio	1.25		1.25	
Tiempo de rotor bloqueado	6 s (caliente)		6 s (caliente)	
Rendimiento (%)	50%	42.6	54.6	
	75%	52.5	63.1	
	100%	59.5	67.1	
Factor de potencia	50%	0.48	0.57	
	75%	0.57	0.68	
	100%	0.65	0.76	

	<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>	Esfuerzos en la base	
Tipo de rodamiento	6203-ZZ	6202-ZZ	Tracción máxima	: -
Intervalo de lubricación	-	-	Compresión máxima	: -
Cantidad de lubricante	-	-		
Tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM			

Normas	Especificación: MG1 - Part 10	Vibración	: -
	Ensayos : MG1 - Part 12	Tolerancia	: MG1 - Part 12
	Ruido : MG1 - Part 9		

Esta revisión substituye y anula la emisión anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujeto a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) En 100% de la carga total.

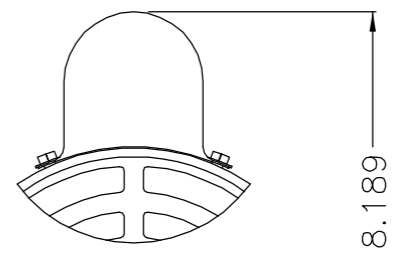
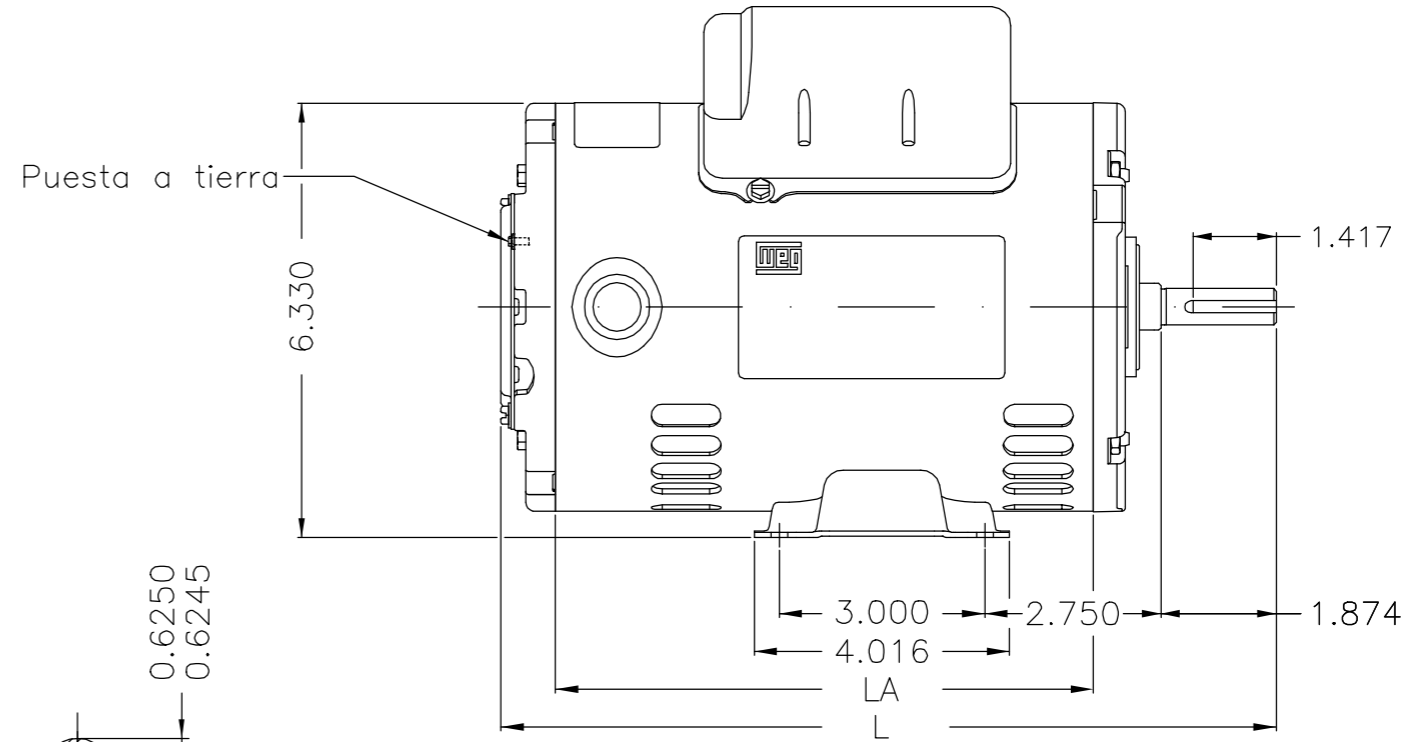
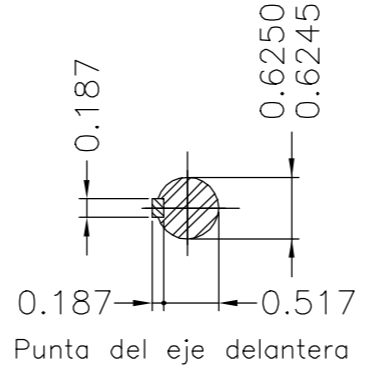
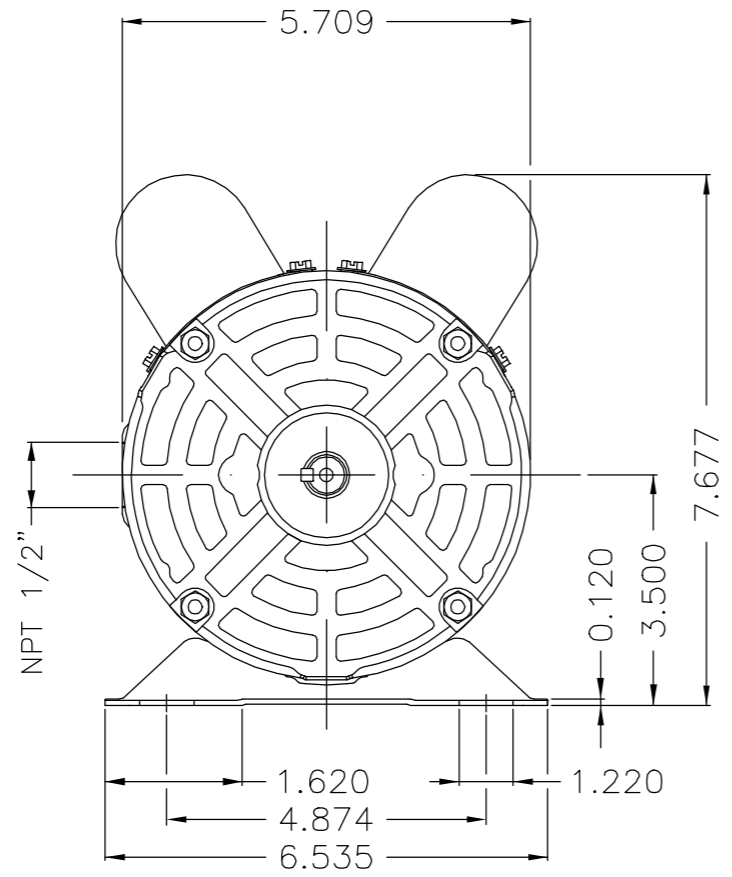
Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG 1-12.

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor	marian			298964/2018	
Verificador	esalazar			Pagina	Revisión
Fecha	10/08/2018			2/1	2

EJE	
ESTÁNDAR	X
OPCIONAL	
ESPECIAL	

DOCUMENTO PRELIMINAR
No debe ser utilizado para fines de instalación

ESTA REVISION SUBSTITUYE Y ANULA LA EMISION ANTERIOR, LA CUAL DEBERA SER ELIMINADA.



Detalle para altura de motor con un capacitor

Material	Potencia	Polaridad	LA	L
14318207	0.25 HP	2	6.693	10.260
14318231	0.25 HP	4	6.693	10.260
14328592	0.33 HP	2	6.693	10.260
14336296	0.33 HP	4	7.480	11.047
14318232	0.5 HP	2	7.087	10.654
14318233	0.5 HP	4	7.874	11.441
14328593	0.75 HP	2	7.480	11.047
14328594	1 HP	2	7.874	11.441
14328595	1.5 HP	2	8.268	11.835

Forma constructiva B3D / Mounting B3D

PROPUESTA MERCADO INTERNO

500001447558		SE ACTUALIZA DOCUMENTO PARA LINEA UG	PNAVA	CRISANT	CRISANT	29.05.2018	02
500001409974		SE ACTUALIZA TABLA CONFORME LP	PNAVA	CRISANT	CRISANT	14.02.2018	01
No MODIFICACION ECM	LOC LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES SUMMARY OF MODIFICATIONS	EJECUTADO EXECUTED	VERIFICADO CHECKED	LIBERADO RELEASED	FECHA DATE	VER VER
EJEC. /EXECUTED	PNAVA	MOTOR MONO ODP ROLLED STEEL CARCASA W56 IP21 ODP	10005469224	000	02		
VERIF. /CHECKED	CMARQUEZ						
LIBER. /RELEASED	CMARQUEZ						
FECHA LB/REL DT	16.01.2018	WMX	HUEHUETOCA	INGENIERIA DEL PRODUCTO	HOJA/SHEET	01 / 01	